

Jarny-Conflans? Ça roule...



Huit minutes pour relier la médiathèque de Jarny à la ZAC de Conflans. Le Fil est dans les temps.

Mis en route le 2 janvier, le réseau Le Fil cherche son chemin auprès des usagers. Hier, nous avons « testé » l'un des trois services urbains de transports, entre la médiathèque de Jarny et la ZAC de Conflans. Seul à bord...

On dit que l'on se souvient toujours de ses premières fois. Et pour le coup, c'est vrai : on se souviendra de notre premier voyage sur Le Fil. Peut-être pas toujours, soyons honnêtes, mais assez longtemps pour en livrer un récit, même s'il fut plutôt question d'un mini-voyage à vrai dire, entre Jarny (arrêt médiathèque) et la zone commerciale de Conflans-en-Jarnisy, en ce dernier mercredi du mois de janvier 2018...

Retard rattrapé

Notre périple a commencé par la recherche de l'arrêt médiathèque. Pas encore matérialisé, si ce n'est par un rond de peinture au sol, devant la Maison d'Elsa. « Les panneaux seront posés prochainement, ce sont les communes qui gèrent ça », nous a-t-on précisé ultérieurement à la boutique Le Fil de Briey. Dont acte. Notre bus est annoncé à 10h43. Il arrive finalement avec deux petites minutes de retard. La porte du petit véhicule bleu s'ouvre. Premier constat : nous sommes seuls à bord, à l'exception du chauffeur (c'est toujours mieux). C'est parti !

Le trajet se déroule sans encombre. Gare SNCF de Jarny, supermarché Match, église de Conflans, etc. Il nous faut huit minutes pour arriver à bon port, à la ZAC conflanaise. Terminus ! Le chauffeur a rattrapé son léger retard. Et pour repartir en sens

inverse, Monsieur? « Ce sera l'arrêt en face. » Là, pas d'abri, mais un simple panneau et les horaires. Dix minutes à patienter avant de pouvoir reprendre la route de la médiathèque. Le bus bleu arrive, à l'heure. Au volant ? Le même chauffeur qu'à l'aller. « Encore vous », sourit-il ? Ben oui mon bon Monsieur, faut bien rentrer un jour et pis la Zac, un jour de pluie, franchement...

Le retour se fera aussi sans difficulté. Et toujours seul. A en croire notre "taxi", les gens commencent pourtant à prendre l'habitude du Fil. « J'ai des voyageurs de tout âge. Ce matin, par exemple, j'avais deux jeunes ados. » Arrivé à la gare SNCF avec quelques minutes d'avance, le bus prend la pause. Mais toujours aucun voyageur à l'horizon. Le chauffeur reprend sa route et nous ramène à notre point de chute, devant la médiathèque jarnysienne. L'expérience est terminée. Deux fois huit minutes de trajet durant lesquelles nous n'avons malheureusement pas eu l'occasion d'échanger avec d'autres voyageurs. « Pour l'instant, nous n'avons pas encore de retours chiffrés sur la fréquentation, nous indique-t-on à la boutique Le Fil. Il est encore un peu tôt, nous n'avons commencé que le 2 janvier dernier. » Autrement dit, laissons le temps aux usagers d'apprendre que le Fil, ça roule !

C. B.



La zone commerciale de Conflans-en-Jarnisy terminus de la ligne Jarny-Conflans. Photos RL

L'INFO

Les nouveaux bus sont là...

Ils viennent tout juste d'arriver et devront entrer en circulation tout prochainement. On parle ici des nouveaux bus du réseau Le Fil et plus exactement des véhicules qui assurent la couverture de deux des trois circuits urbains mis en place par le ST2, le syndicat de transport du bassin de Briey. En attendant que le Fil 3 (Jarny-Droitaumont/Zac de Conflans) soit équipé, ce qui devrait être le cas d'ici quelques mois, les Fil 1 (Briey) et Fil 2 (Auboué-Homécourt-Jœu) fonctionneront donc avec de nouveaux bus.

le chiffre

1,50

1,50 euro, ou le coût du trajet sur le réseau Le Fil.

D'autres formules sont proposées aux usagers. On trouve ainsi un **Pass 10 trajets**, qui revient à 10 euros, un **Pass tout public mensuel** dont le coût a été arrêté à 13 euros, ainsi qu'un **Pass jeune mensuel** à 9 euros. A noter que la carte de bus pour les formules abonnements est gratuite. Et valable pour l'ensemble du réseau.